

# NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN

nr 3 2015



Svenska Kryssarklubben

# ”Självklart ska överskottet gå tillbaka till kunder och båtlivet.”

Mats, fritidsfiskare och medlem i Hallsta båtklubb. En av våra 247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967. Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt för i år är att vi infört ägarbonus som innebär att ett överskott går tillbaka till dig som är kund och båtlivet. Från april ingår även allriskförsäkring, och maskinförsäkring för motorer upp till 5 år, utan extra kostnad. Och du kan tilläggförsäkra motorer som är upp till 10 år gamla.

Besök [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

## Vid rodret

”Vi är i norra skärgården på väg söderut. Var är ni?”

Vi fick ett sms en tidig förmiddag.

”Vi är på Gällnö i mellanskärgården på väg norrut. Ska vi ses?”

Vi bestämde träff dagen därpå vid Granö, innanför Furusundsleden. Strax efter lunch förtöjde vi båtarna bredvid varandra, lagom för eftermiddagskaffe. Vi hann prata igenom allt och alla, lösa några tekniska problem och bestämma tid för en gemensam middag till kvällen.

Vi återsamlades strax före middagstid i den båt som hade mest plats i sittbrunnen (inte vår), var och en medförande sin egen mat. Trivsamt och behändigt. Precis som alltid flöt samtalet mellan livets väsentligheter, vardagsfrågor och seglingsteknik. Kvällen förflöt lugnt och inte bara vinden kom till ro.

Någon vecka senare senare fick vi sällskap med min sväger ett par dagar. Segling under dagarna, kaffe och småprat på eftermiddagen och gemensam middag med egen mat till kvällen. Tid för tankar och prat.

Innan vi väl var hemma igen i Uppsala hann vi med ytterligare möten. Vi låg inblåsta två dagar tillsammans med vänner från hemmahamnen. Samma mönster upprepas, tid för kaffe, småprat. Träff till kvällen. Fast denna gång regnade den gemensamma middagen inne, det var faktiskt busväder.

Det är inte direkt så att vi resten av året är asociala och enstöringar. Men hemma är dagarna så välfyllda av uppgifter och barnbarnpassning. Att träffa vänner och prata i lugn och ro blir inte av. På båten finns tiden till på ett annat sätt.

Det märks också när det bara är vi två ombord. En segling tar tid, det dröjer innan man är framme. Långa stunder sitter vi tysta, kanske bara kommen-



Foto Maria Kronander.

terar skotning eller navigering. Sen tar någon upp en tanke och en diskussion tar vid. Det är ju ingen brådska, samtalet får finnas när tankarna är redo.

Segling rymmer mycket, inte bara närheten till natur, väder av alla slag och teknik. Segling rymmer också samtal och tankar.

Är det för att vi har så mycket tid till tystnad som vi får så mycket sagt?

*Lennart Beckman*

## Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser (ej VHF). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Anna-Karin Forssén, 010-15 75 216, eller [anna-karin.forssen@medborgarskolan.se](mailto:anna-karin.forssen@medborgarskolan.se). Ange att du är medlem i Kryssarklubben. Medborgarskolans kursutbud hittar du på <http://www.medborgarskolan.se>



## Säljes - Köpes - Bytes

Till salu: Comfortina-32 131 Penelope, 1983

Ny motor Volvo Penta D1-20, 18 hkr, 2006, ny motorisolerings, 3-bladig foldingpropeller, rullflock Furlex, 4 försegel, nytt storsegel 2011, spinnaker, sugtömning via däckgenomförning, batterier: 1 motor + 3 drift, solceller, Garmin navigator, Autohelm, gummibåt, stabil båtvagn, täckställning.

Pris 295 000:-

Säljes av Hans Norman och Hans-Olof Lisper.

Tel. 018-425785, mobil 0736-270128

## Framför stäven

### 2 november

*Årsmöte*

SXX Uppsalakretsens årsmöte äger rum i USS klubbhus, Skarholmen, kl 19. Buss 20 (eller 11 om man orkar gå en liten bit). Efter årsmötet berättar Jan Simonson och Ebbe Johnson om eskadersegling. Kallelse och dagordning, se sidan 6.

### 30 november

*Klubbafton - långsegling*

Sven-Erik Andersson, mångårig seglare och medlem i Kryssarklubben kommer att med ord och bild berätta om en annorlunda långsegling: Från hemmahamnen i Vadstena via Göta Kanal in i Finska viken till St Petersburg. Därifrån uppströms i floden Neva, genom Ladoga och via Vitahavs-kanalen ut i Vita Havet för att sedan runda Nordkap och segla hem längs Norges kust. Vi kommer att få höra om en spännande, och unik, resa! Första gången en svensk segelbåt går den vägen? Läs mera på <http://nikoline.dinstudio.se/> Plats och tid: USS klubbhus, Skarholmen, kl 19. Kretsen bjuder på fika.

Hallberg-Rassy 36 307 Nikoline. Foto Sven-Erik Andersson.



# Årsmöte

Medlemmarna i Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets kallas härmed till kretsens ordinarie årsmöte måndagen den 2 november 2015 kl 19.00.

Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (buss nr 20, eller 11 ifall man vill gå en bit).

Årsmöteshandlingar finns tillgängliga vid mötet. Kretsen bjuder på fika.

Förslag till dagordning:

- 1 Val av ordförande att leda mötets förhandlingar.
- 2 Val av sekreterare för mötet.
- 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.
- 4 Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet.
- 5 Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning.
- 6 Revisorernas berättelse.
- 7 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 8 Styrelsens förslag till verksamhetsplan.
- 9 Fastställande av kretsavgiften.
- 10 Styrelsens förslag till budget.
- 11 Val av ledamöter och suppleanter i styrelsen.
- 12 Val av revisorer/revisorssuppleant.
- 13 Val av ledamöter i valberedningen.
- 14 Utseende av kretsens representant i Kryssarklubbens Rådslag.
- 15 Information.
- 16 Inkomna ärenden enligt 7 § i stadgarna.
- 17 Avslutning av årsmötesförhandlingarna.

Efter årsmötesförhandlingarna kommer vi att få veta mer om eskadersegling och kretsens eskadrar.

Välkomna!



Uppsalakretsen  
75 år

# Vår- och Höstkvarten 2015 Det blåste mer än nog!

Vårkvarten, Uppsalakretsens egen kortvariant av 12/24-timmars, gick 7 juni, dagen efter nationaldagen. SMHI hade lovat mycket hårda vindar, och visst stämde det! Timmen före start samlades bekymrade seglare vid startområdet i ESK:s hamn. Var det tillrådligt att starta Vårkvarten i så hårt väder? Efter lite dividerande bestämdes att ställa in. Kjell Lindberg som seglar en Comfort 26 ville ändå testa vädret. Med revad stor seglade han och gästen Sören ut. Efter ett nedslag i Gorran med bommen nere i vattnet insåg även de att det var riktigt att ha ställt in tävlingen. Vi hoppas på bättre väder nästa år!

På Höstkvarten gick det bra att segla orevat för Kjell Lindberg. Foto Kjell Pernestål.



Höstkvarten gick den 13 september. Även nu blåste det friskt, men inte alls lika hårt som under Vårkvarten. Många ville delta och 16 båtar startade. Nytt rekord i deltagarantal för Kvartarna! Ett referat från en av deltagarna ges på annan plats, därför ges här bara resultatlistan:

(Korrigerad distans erhålls genom att ta seglad distans efter avdrag för tidsöverdrag delat med SRS-talet.)

Plac.	Skeppare	Båttyp	SRS	korr. dist. (M)
1	Tony Karlsson	Athena 34	1,144	31,53
2	Ragnar Jalakas	IF	1,012	31,21
3	Stefan Wallin	Elan 37	1,213	30,78
4	David Anstey	SK 55	1,25	29,39
5	Jan-Erik Andersson	H-båt	1,071	28,66
6	Kalle Svensson	IF	0,988	28,18
7	Dag Fredriksson	Rival 22	1,116	27,95
8	Hinrik Nyberg	Scanmar 33	1,146	27,79
9	Tomas Bäckstadi	Arcona 340	1,26	27,78
10	Staffan Sörheden	Comfort 30	1,063	26,84
11	Olof Jacobson	Nord 80	0,988	26,73
12	Kjell Lindberg	Comfort 26	1,09	26,17
13	Roman Bruzda	IF	0,988	24,74
14	Leif Theelke	Murena	1,068	23,79
15	Hans Norman	Comfortina 32	1,109	23,61
16	Börje Andersson	Camper		DNF



Deltagarna i Höstkvarten på Ekoln 2015. Foto Kjell Pernestål.

Tony fick nu ytterligare en inteckning i vårt nyuppsatta vandringspris, ett mässingsfat. Tollef Stub vann 2012, Tony 2013, Jan-Erik Andersson 2014 och Tony nu igen 2015.

*Uppsalakretsens 6-timmarskommitté genom Tore Ericsson*

## Singösexan våren 2015

Vårsegling – den 27 juni, helgen efter midsommar 2015. En föraning om den senkommande sommaren 2015?

Det blev en liten skara båtar som gav sig av för start – fyra båtar. Fast desto mer inspirerade besättningar, för några de första seglingstimmarna denna säsong. För några första gången att segla denna form av ”tävling”. Alla gjorde sitt bästa och kunde nöjda återsamlas på Bergskär för den sedvanliga korvgrillningen. Vinnarna Per-Ola Frid och Gertrud och Frida konstaterade förvånat ”båten seglar som ett spjut i år”.

Plac.	Besättning	Båt	korr. dist. (M)
1	Per Ola Frid, Gertrud och Frida	Comfort 30	29,82
2	Andreas Rönnberg, Erik Dahlberg	Albin 78	26,27
3	Glenn Schroder, Benny, Tony och Tore	Bavaria 37	25,29
4	Atos Karithalo, Eva Adenmark, Anneli Rosén, Mikael Christiansson	Maxi 33	23,9



Årets dubbelsegrare i Singösexan: Per Ola Frid, Gertrud och Frida Flensburg. Foto Anneli Rosén.

## Singösexan hösten 2015

Sensommarens sista flämtande dagar gav en härlig sextimmarssegling. För flera av oss kanske ett avslut på seglingssäsongen 2015. En båt som verkligen höll standarden var La Comtesse, Per-Ola Frid och Gertrud och Frida Flensburg som återigen vann. Dubbelt Grattis då de oxå vann vårens segling.

Seglingen lördagen den 29 augusti fick perfekta förutsättningar med frisk

## Funderingar vid 6-timmars-tävlingen 13 september 2015

Man borde ha anmält sig. Det hade bara inte blivit av. Mailar Tollef Stub en dag före. ”Du är varmt välkommen. Hämta starthandlingarna när du passerar klubbhuset”. Så informellt och okomplicerat fungerar denna tävling.

Morgonen är grå och ruggig. Ingen vidare lust att ge mig iväg, men sagt är sagt. Några smörgåsar, en lättöl och kaffetermos i ryggsäcken och så bilen mot Skarholmen. Nu blir himlen plötsligt ljusare. Välkomna solglimtar, men vinden svag som vädertjänsten spådde.

Fort på med stora genuan. Det tar tid att komma iväg när man är ensam och alla prylar inte ligger på plats. Men äntligen ut från bryggan.

Aj, aj, jag är sen. Utanför hamnen rör sig redan många båtar, där seglen trimmas på olika bogar. Får söka mig långt ner mot Vårdsättralandet för att få plats att hissa storseglet. Vinden har ökat – ger vissa besvär – men äntligen är det i topp. Tio minuter efter starttid går jag över linjen och ser den samlade mängden av tävlande sträcka söderut. Inte mindre än 15 båtar framför mig.

Vinden ligger på sydost. Vilket vägval ska man nu göra? Detta kan vara utslagsgivande och från första stund viktigt. De flesta går mot Gröna Jungfrun, men någon enstaka håller upp mot Jägaren. Vindriktningen håller för denna kurs och jag chansar. Det går bra. Jag rundar efter bara ett litet extra slag och fortsätter mot Norsholmen.

Därefter hägrar en snabb färd på andra kryssbogen mot Alsikepunkten. Ska vindriktningen hålla för det? Det blir lite svårare än planerat, men fungerar efter ett par korta extra vändningar. Tyvärr trasslar fockskotet mot vinschen, så det blir en del fördröjning. Sedan tillbaka till Norsholmen och därefter Alsike igen, varefter det blir pricken SO om Flässjan.

Oj vad det går undan. Humöret ökar. Med den här farten ska många poäng tas innan tävlingstiden är slut. Ska jag försöka hinna Vik, trots att det blir motvind på återvägen med en besvärlig kryss? Å andra sidan har Gorran tidigare ställt till med bekymmer på grund av opålitliga vindar. Jag väntar med valet tills jag passerat pricken vid grundet ”Farorna”. Ser där att andra båtar går inne i Gorran. Alltså, snabbt beslut, ner mot Stenholmen, som till min förvåning utan besvär kan glidas förbi ganska snabbt i lugnvattnet på insidan av färdriktningen. Detta går fint, nu till Månskär och vidare ner till den sydligaste udden på banan, stimulerad av att ha seglat om en av konkurrentbåtarna.



Ovan: Vackert väder och byig vind på Singösexan hösten 2015. T h: Sextimmarssegling passar för alla åldrar. Foto Anneli Rosén.



vind och fint väder. Sju båtar kom till start och besättningarna var förväntansfulla och laddade vid start. Vid målgång trötta men uppladdade med en massa ny seglingsenergi. Ovanligt lågt vattenstånd, vind som var byig men inte mojnade, gjorde att aktiviteten ombord blev livlig och intressant. Vägval och att fundera hur de andra tänker ger extra krydda.

Plac.	Besättning	Båt	korr. dist. (M)
1	Per-Ola Frid, Gertrud och Frida Flensburg	Team 4F Comfort 30 LaComtesse	32,12
2	Kjell Pernestål, Ingrid, Carina, Lage	Aurora	30,876
3	Andreas Rönnerberg, Erik Dahlborg	Albin 78 LeLi	30,03
4	Michael Häggman, Stephan Brandefeldt		28,37
5	Mikael Christiansson, Anneli Rosén	Albin Vigg	27,523
6	Östen Bengtsson, Anders och Edvin Lööv, Carl Reuterhäll	Shipman 28 Ann-Helena	27,174
7	Billy Melinder, Gunnar Ohlsson	Albin Vega Jolie	19,262

Uppsalakretsens 6-timmarskommitté och ÖSS genom Anneli Rosén

Resten går också som en dans. Den goda vinden håller i sig och snarast ökar. En härlig sidvind för mig snabbt upp till Sanda. Alla återstående kontrollpunkter tas två gånger, som de påbjudna reglerna säger. Åter ute på Ekoln vibrerar sjön av vind och vågrörelser och ger ett lyster av solen i motljuset. Tänk vilken gåva att få vara med om dessa stunder på vår fina nordliga del av Mälaren!

Snart vänder jag norrut mot Skarholmen. Mängden av vita segel tättnar allt mer, alla ska ta sig tillbaka före kl 16 för att inte få strafftid. Skönt att med någorlunda ro kunna avverka alla återstående kontroller och för en gångs skull, t o m med marginal, gå över mållinjen i tid. Synd att jag i denna eufori missade Vik. Men det hade i alla fall inte hunnits med, som jag nu lade upp rutten och då hade jag missat något annat.

Det blir lite jobbigt att ta ner storseglet i den ganska grova sjön, men snart är jag inne vid bryggan. Båten ordnas snabbt, tävlingsformuläret fylls i från snabba anteckningar på en papperslapp i byxfickan. Man hinner som ensam-seglare inte göra det ordentligt under en tävling i hårda vindar. Därefter med långa steg till klubbhuset. Där vet man att korb, bröd, öl och kaffe med dopp väntar, ordnat av tävlingsledningen, men också ett givande umgänge med de andra deltagarna.

Vilken skön känsla, så mycket att tala om, så många intressanta situationer, både lärorika och komiska – och så alla bortförklaringarna. Allt på terrassen med dess eftermiddagssol andas gott kamratskap och samhörighet.

Den här tävlingen inom vår krets av SXX är Tore Ericssons ansvarsområde och skötebarn. För den brinner han av entusiasm och det ska han och hustru Astrid verkligen ha ett stort tack för. Likaså hans medhjälpare i kommittén, Tollef Stub med hustru Monica, Bo Johansson, Kjell Lindberg och många andra som engagerats i arbetet. Denna gång var det Kjell Pernestål tillsammans med Mikael Christiansson som var tävlingsledning. Det skötte de med en precision och omtänksamhet som skapade stor trivsel.

Att delta i 6-timmarstävlingen kan innebära en oförglömlig dag, framför allt när väder och förutsättningar är goda. Om man placerar sig väl eller ej blir av underordnat intresse, nu när inbitna kappseglare blir allt fler av deltagarna. Tävlingens stora värde ligger i kombinationen av dels finurliga upplägg för hur banan ska tas med hänsyn till vindarna, dels av förmåga att segla sin båt. Det kan ge en härlig känsla när man tycker sig ha lyckats.

Pröva på denna tävling! Jag tror ingen ångrar sig, utan vill vara med fler gånger.

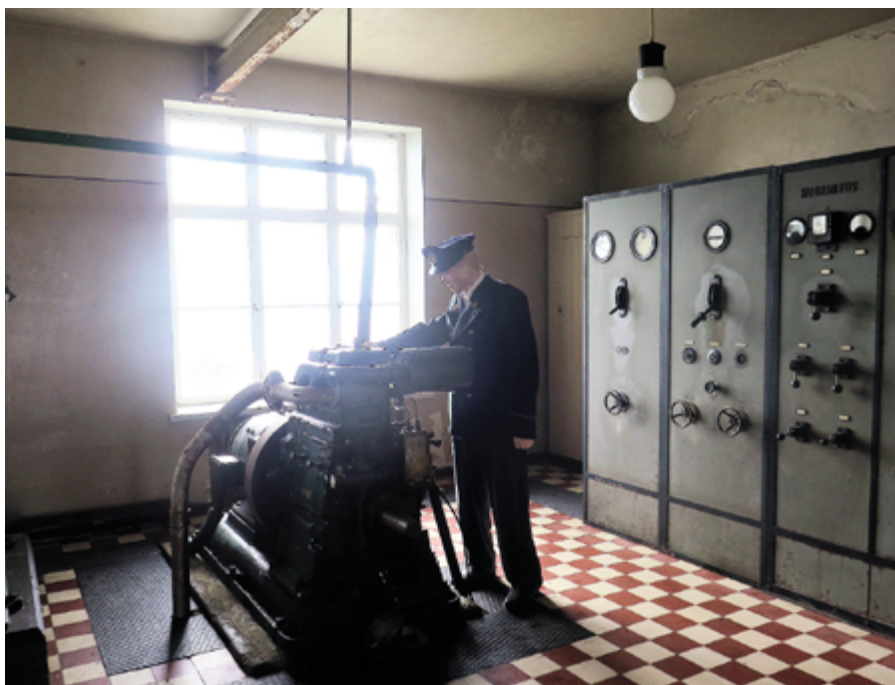
*Hans Norman*



Uppsalakretsens Ålandseskader vid Långskärs brygga.

## Ålandseskadern 2015

Den 29 juni samlades deltagarna i Uppsalakretsens Ålandseskader vid Långskär, som ligger en bit söder om Söderarms fyr. Eskadern bestod av 7 båtar; *Alice*, *Delphie*, *L'Alizé*, *Pipaluk*, *Shangri-La*, *Vildanden* och *Vitesse*. Vi lade till vid bryggan på Långskär som erbjuder bra skydd för alla vindar utom från norr. Långskär var tidigare militärt skyddsområde varför många kanske inte känner till just den ön. Ledare för eskadern var skepparen på *Vitesse*, Jan Simonson med många års erfarenheter från segling i den åländska skärgården. Framåt kvällen bjöd Jan och Åsa Simonson på välkomstdryck med dito läckra tilltugg. Eskaderdeltagarna presenterade sig för varandra och planerna inför första dagens segling diskuterades. Överseglingen till Rödhamn på Åland gjordes i bra vind, 8–9 m/s från nord, vilket innebar härlig segling. Gästhamnen på Rödhamn var inte riktigt full, men det var ganska många båtar inne när eskadern så småningom hade anlänt. Vi passade på att titta på museet som finns på ön och vi beställde också ”semior” vilket i det här fallet är färsk frukostbullar som levereras till båten på morgonen. Gott!



Museet på Rödhamn.

Nästa etapp gick till Kökar och då via en gammal skutled som vår eskaderledare kände till (vi hade fått waypoints tillsammans med annan information i god tid innan eskadern). Det var en härlig känsla att gå i en på sina ställen mycket trång, inte utprickad, farled. På Kökar låg eskadern i Sandvik där vi stannade två nätter. Bastubad, besök i kyrkan och den gamla klosterruinen samt en tur till Kallskär ingick i programmet. Efter Kökar vidtog ytterligare en gammal skutled som tog oss till Österskär. Bra väder med behaglig akterlig vind gjorde sitt till att hålla humöret på topp. Vi visste inte då att varma, behagliga vindar i ryggen skulle komma att lysa med sin frånvaro under större delen av resan. På Österskär intogs en gemensam middag (eskaderledarens fru hade ensam skrapat potatis till hela eskadern!) i form av färsk fisk (abborre) som tillhandahölls av värden på gästhamnen.

En vanlig dagsetapp för eskadern var ca 20 nm, några etapper lite längre, någon kortare. Vi hade också ett antal liggedagar vilket är bra att ha då vädret inte alltid inbjuder till säker segling.

Efter Österskär seglade vi söderut, till Jurmo. På Jurmo hölls sedvanligt skeppsråd med introduktion av det traditionella schatullet (för att få veta vad



Eskadern på Björkö.

det innebär måste man segla eskader...). Fortfarande bra väder. Nästa anhalt blev Björkö. En naturhamn som ligger väl skyddad för alla vindar. På ön som inte är så stor finns en sötvattenssjö där många av oss passade på att bada. Skön omväxling till det saltare havet. Dagen därpå blev vädret inte fullt ut lika inbjudande som de tidigare dagarna. Mot eftermiddagen hade vi ganska besvärlig kryss i rak motvind som gick upp mot 12–13 m/s. Blött och kallt. Dagsetappen tog oss till Vänö där vi blev inblåsta i två dagar. Den lilla gästhamnen blev full, ja mer än fullbelagd med båtar som låg tätt och några låg bakom andra båtar. På Vänö finns ett fint kapell som är väl värt ett besök. Efter Vänö vidtog en ganska kort etapp till Kasnäs. En stor gästhamn med affär, restaurang och allt annat som tillhör en modern gästhamn. Men, kanske inte lika mycket gemyt, eller känsla, som i de flesta andra hamnar vi besökte. I Kasnäs fick ett par båtar också nya gästar. En bra fördel med Ålands skärgård är att besättningsbyte kan ske i stort sett var som helst tack vare fina kommunikationer.

Brännskär som ligger nordväst om Kasnäs är en mycket trevlig gästhamn. Lite utsatt läge kanske i hamnen för västliga och östliga vindar. Vi badade





Längst in i Djupviken finns bra ankringsplatser.

bastu i en sprillans ny bastu som ligger på öns nordsida, det finns också ett trevligt kafé. Man har även en liten samling små träbåtar som kan vara intressant att se. Nästa anhalt blev Korpoström. Seglingen hit blev en ganska segdragen historia med avtagande vindar och bitvis ett stilla regn. Vi låg två dagar i Korpoström som har affär och trevlig restaurang som ligger alldeles nere vid vattnet. Här såg vi imponerade på en stor skuta som mycket skickligt manövrerades rakt in i hamnen och som lade till precis utanför hamnkrogen. Nu blev vädret sämre för oss som skulle segla västerut, med ganska hårda vindar. Eskadern (inte riktigt alla) vände när vi mötte hårda vindar ute på fjärden. Vi skulle gå till Lappo över en del mycket öppna vatten och väl tillbaka i Korpoström lades några alternativa färdvägar upp innan vi på nytt gav oss iväg. Nu gick det bättre och det blev en lång dag för flera båtar innan vi kom fram till Lappo. En trevlig gästhamn och här finns också en mycket bra krog som kan rekommenderas.

Nästa etapp blev ganska kort, 16 nm till Enklinge. Här besökte vi ett anorlunda hembygdsmuseum. En gård där allt finns bevarat från gamla tider och med en mycket kunnig ciceron fick vi en fin inblick i hur livet gestaltades för skärgårdsborna förr i tiden. Vi badade naturligtvis bastu också i Enklinge. Det var en liten bastuflotte, och när vi fyllde den trodde man nästan att den skulle kapsejsa, vilket lyckligtvis inte inträffade. Glada Laxen, en mycket välkänd skärgårdskrog, ligger bara någon distansminut från Enklinge och här hade eskadern beställt bord, och hamnplats. Vi åt naturligtvis fisk som sig bör. Innan maten klättrade många av oss upp i tornet (ett tidigare sjöbevakningstorn). Totalt 134 trappsteg med en hisnande utsikt som belöning för klättringen.

Bomarsunds fästning är ett måste för den historiskt intresserade. Här finns också en enkel men trevlig gästhamn. Seglingen dit inleddes i stiltje

men efterhand fick vi vind (och regn) men på kvällen mycket bra väder. Vi besökte fästningen med eskaderledaren som kunnig ciceron. Fästningen byggdes av Ryssland som en viktig stödjepunkt på Åland och raserades av en kombinerad engelsk-fransk eskader under Krimkriget. Från Bomarsund gick vi för motor i ett tidvis stilla regn upp längs Ålands norra sida till Djupviken som sticker långt in och som ger utmärkt skydd för alla vindar. Väl på plats möttes vi av ett kraftigt åskväder och här åkte improviserade åskledare i form av startkablarna fram på några båtar. På natten friskade vinden i rejält från norr. Väderprognoserna lovade avtagande vind, och inne i vår skyddade vik märkte man inte mycket av ovädret. Vi gav oss iväg framåt förmiddagen nästa dag och mötte då kraftig sjö och hård vind, 12–15 m/s. En av eskaderdeltagarna berättade att ”på vår GPS såg vi att vi stundtals loggade noll knop”. Men ganska snart kunde vi svänga söderut och segla resten av dagsetappen till Käringsund i sol och avtagande vind. Tanken var att vi skulle ta en tur till Märkets fyr men sjögången bedömdes som alltför besvärlig varför den turen blev inställd. Eskadern upplöstes den 19 juli i Käringsund.

Undertecknad har aldrig tidigare seglat vare sig till Åland, eller i eskader. Det blev en mycket härlig upplevelse. Att se Ålands skärgård som jag tidigare bara sett små delar av och att göra det tillsammans med andra seglare i en eskader var fantastiskt. Det blev så bra, inte för stor, inte för lite grupp. Inte för kort, inte för lång tur. Att vi också hade en mycket bra och kunnig eskaderledare gjorde naturligtvis att det kunde bara bli bra! Jag seglar mycket gärna i fler eskadrar och kan bara rekommendera andra seglare att göra samma sak.

Nästan hela Ålandseskadern vid Bomarsunds fästning.

Text och foto: Ebbe Johnson, s/y Delphie



## Nya bojar nästa år

Lagom till nästa säsong kommer en ny svajboj att finnas för Kryssarklubbens medlemmar. Uppsalakretsens första boj lades ut för ett år sedan vid Skokloster. Nu försätter vi med ytterligare en boj, den här gången efter Roslagskusten. Den nya bojen kommer att läggas vid Sladdaröns norra sida mellan Öregrund och Grisslehamn. Läget har valts efter samråd med bl a Sjöreddningens personal i Öregrund och medlemmar som seglar i dessa vatten.

Bojen kommer att nås med insegling från väster norr om Erikshäll på Sladdarön. Inne i viken viker man av norrut och mellan Björkholmen och Tjärsholmen kommer bojen att läggas på cirka 4 m djup. Läget är mycket skyddat. Uppsalakretsen har träffat ett avtal med markägaren, Axel Johnsson-gruppen, som varit mycket samarbetsvilliga.

Pilen visar inseglingen.



I viken finns rester av en gammal skutkaj, från den tid då järnmalm skeppades ut från Sladdarön. Där finns också en toa i land. För kryssarklubbare som seglar i området söder om Öregrund är läget väl känt och det är en populär svajvik.

Uppsalakretsen har blivit lovade bidrag till kostnaderna från Kryssarklubben centralt, som nyligen fått en stor donation av en dansk seglare, som i många år seglat i svenska vatten och uppskattat SXX:s bojar.

Vi har ansökt om bidrag till ytterligare en boj. Kretsstyrelsen har diskuterat två alternativ, det ena vid Gräsö, öster om Öregrund och det andra vid Bagarboviken i södra delen av Ekoln. Kontakter kommer att tas med markägarna för att få nödvändiga tillstånd. Styrelsen har också diskuterat behov av en boj i Bagghusfjärden, före insegling till Väddö kanal söderifrån.

Håkan Nilsson

## Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsalakretsen:

David Anstey	Uppsala	Per Lindberg	Bålsta
David Aspehult	Sigtuna	Håkan Lindahl	Uppsala
Göran Berfenstam	Uppsala	Mimmi Mikic	Östhammar
Stefan Bergström	Uppsala	Tommy Nilsson	Vänge
Jakob Engsner	Uppsala	Karina Niskanen	Örsundsbro
Michaela Engström	Uppsala	Jonas Olofsson	Ronneby
Anna Frithiof	Järfälla	Helena Plantin	Norrtälje
Johan Frithiof	Järfälla	Karolina Rosell	Uppsala
Karin Frithiof	Järfälla	Magnus Rosén	Gävle
Olof Frithiof	Järfälla	Kimmo Räisänen	Helsingfors
Per Grywenz	Uppsala	Laura Räisänen	Helsingfors
Pär Gustafsson	Knivsta	Niklas Sjulander	Östhammar
Sandra Gustafsson	Knivsta	Patrick Svensson	Norrtälje
Björn Holmström	Uppsala	Jessika Söderberg	Uppsala
Joakim Hultqvist	Uppsala	Thomas Söderberg	Uppsala
Eva Jacobsson	Uppsala	Michael Söderlund	Norrtälje
Gustav Jacobsson	Uppsala	Ulf Tunell	Hargshamn
Karin Johannesson	Bälinge	Elena Weckner	Uppsala
Magnus Johannesson	Bälinge	Anna Werner	Uppsala
Eva Kjerrud	Uppsala	Niklas Werner	Uppsala
Ola Kjerrud	Uppsala	Hanna Virhammar	Uppsala
Torbjörn Kyller	Uppsala	Johan Virhammar	Uppsala
Mats Larsson	Örsundsbro	Ruth Virhammar	Uppsala
Marie Lind	Norrtälje		

Vi hoppas att de ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvänner. *Välkomna!*

Nytt från Uppsalakretsen är medlemsblad för

Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen

c/o Lennart Beckman

Henry Sälde väg 7

756 43 Uppsala

e-post: uppsalakretsen@sxx.se hemsida: www.sxx.se, välj "Kretsar", "Uppsalakretsen"  
plusgiro: 17 10 94-6

Ordförande: Lennart Beckman, lennart@marlenuppsala.se

Artiklar till tidningen skickas till per.nilson@comhem.se. Bilder som mejlas ska skickas som separata bifogade jpg-filer, ej monterade i dokument. Upplösning minst 300 dpi.

Omslagsbilden från årets eskader till åländska farvatten är tagen av Ebbe Johnson.

# B

Avsändare:  
Svenska Kryssarklubben  
Uppsalakretsen  
c/o Lennart Beckman  
Henry Säldes väg 7  
756 43 Uppsala



# Vi ställer upp i alla väder.

Även när det är kav lugnt.



Vi är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Så stöd oss genom att bli medlem. Som tack får du kostnadsfri hjälp vid tex motorstopp eller roderhaveri – även när det är kav lugnt och ingen akut fara. Sätt in 700:- direkt på pg 90 05 00-0. Du kan också anmäla dig på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se) eller ringa 077-579 00 90.



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.